



PLANET ECLIPSE : EMEK

MANUEL UTILISATEUR EN FRANCAIS

E M E K



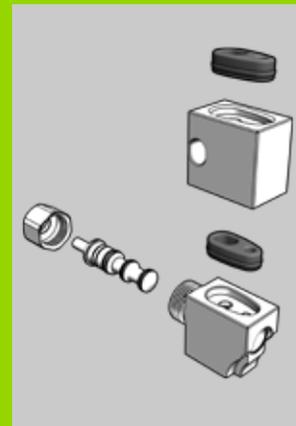
AIR



68 CAL



50 CAL



# ATTENTION

## LIRE ATTENTIVEMENT LA NOTICE AVANT UTILISATION

- ⚠ L'EMEK n'est pas un jouet. Les règles de sécurité liées à la pratique du paintball doivent toujours être respectées.
- ⚠ Toute négligence ou utilisation impropre, dont le non respect des instructions ou des avertissements contenus dans ce manuel par l'utilisateur pourrait entraîner la mort ou de graves blessures.
- ⚠ Ne pas retirer ou masquer les avertissements attachés à l'EMEK.
- ⚠ Toutes les protections pour les yeux/ le visage/ les oreilles et la tête doivent être spécifiques au Paintball, être prévues pour arrêter les billes de paintball et respecter la norme CE standard (Europe). Elles doivent être portées par l'utilisateur et toute personne à proximité. Les sécurités nécessaires doivent être prises lors de l'assemblage, du nettoyage ou de la maintenance du lanceur.
- ⚠ Des protections d'oreilles doivent être portées.
- ⚠ Ne jamais tirer sur quelqu'un ne portant pas de protections appropriées.
- ⚠ Ne jamais regarder dans le canon ou dans le feeder du lanceur qu'il soit prêt ou non à tirer. Un tir accidentel dans les yeux peut causer des blessures permanentes ou la mort.
- ⚠ Garder l'EMEK avec la sécurité enclenchée jusqu'à ce que vous soyez prêt à tirer.
- ⚠ Traiter chaque lanceur comme s'il était chargé et prêt à tirer.
- ⚠ Assurez vous que le bouchon de canon soit en place quand le marqueur n'est pas en utilisation.
- ⚠ Retirez toutes les billes de l'EMEK lorsque vous ne jouez pas.
- ⚠ Ne pas retirer de parties du lanceur lorsqu'il est sous pression.
- ⚠ Ne pas mettre l'EMEK en pression sans que tous les composants soient correctement installés, du gaz à haute pression risque de s'en échapper.
- ⚠ Ne jamais tirer avec l'EMEK si la culasse n'est pas en place.
- ⚠ Ne jamais mettre votre doigt ou tout autre objet dans le feeder l'EMEK.
- ⚠ Ne laissez jamais de gaz sous pression vous toucher.
- ⚠ Retirer toujours votre bouteille et évacuer le gaz restant de votre EMEK avant de le démonter.
- ⚠ Retirer toujours votre bouteille et évacuer le gaz résiduel de votre lanceur pour le transporter ou le ranger.
- ⚠ Toujours suivre les indications données avec votre régulateur de bouteille pour le transporter et le ranger.
- ⚠ Entreposez toujours l'EMEK dans un endroit sécurisé.
- ⚠ Respecter toutes les lois locales et nationales, les règlements et les directives de votre pays.



# ATTENTION LIRE ATTENTIVEMENT LA NOTICE AVANT UTILISATION

- ⚠ Les mineurs doivent être supervisés lors de la manipulation ou de l'utilisation de l'EMEK.
- ⚠ Pratiquez le paintball sur des terrains dédiés appliquants strictement les codes et règles de sécurité.
- ⚠ Utilisez uniquement de l'air comprimé. Ne pas utiliser de CO2 ou tous autres gaz.
- ⚠ Toujours suivre les instructions, les avertissements et les indications donnés avec le régulateur que vous souhaitez utiliser avec votre EMEK.
- ⚠ Utilisez uniquement des billes de calibre adaptées à votre marqueur (calibre 68cal ou calibre 50).
- ⚠ Vérifier toujours la puissance de tir de votre marqueur avant de pratiquer le paintball sur un chronographe en bon état de marche.
- ⚠ Ne jamais tirer à plus de 300 fps (91.44 m/s), ou à une vitesse plus élevée que celle autorisée dans votre pays.
- ⚠ Toute modification ou réparation doit être effectuée par un professionnel.

## DANGER!



NOTE : Ce manuel doit accompagner le produit en cas de revente. Si vous n'êtes pas certain des opérations à effectuer vous devez contacter un expert.



CE MODE D'EMPLOI EST EN FRANÇAIS  
Il contient des instructions et mesures de sécurité importantes. En cas de doute, ou s'il vous est impossible de comprendre le contenu du mode d'emploi, demandez conseil à un expert.



THIS USERS MANUAL IS IN FRENCH.  
It contains important safety guidelines and Instructions. Should you be unsure at any stage, or unable to understand the contents of this manual you must seek expert advice.



ESTE MANUAL DE USUARIOS  
(OPERARIOS) USARIOS ESTÁ EN  
FRANCÉS.

Contiene importantes normas de seguridad e instrucciones. Si no está seguro de algún punto o no entiende los contenidos de este manual debe consultar con un experto.



DIESE BEDIENUNGS - UND  
BENUTZERANLEITUNG IST IN  
FRANZÖSISCH.

Sie enthält wichtige Sicherheitsrichtlinien und -bestimmungen. Sollten Sie sich in irgendeiner Weise unsicher sein, oder den Inhalte dies Heftes nicht verstehen, lassen Sie sich bitte von einen Experten beraten.

---

### DÉMARRAGE (06-14)

06	Mise en route de l'EMEK
08	La sécurité de l'EMEK
10	Réglage de la vitesse
11	Ball Detents
12	Démontage de l'EMEK
14	Stockage et transport

### MAINTENANCE (15-17)

15	Vidéo de maintenance en ligne
16	Tableau de recherche des pannes

### INFORMATIONS TECHNIQUES (18-26)

18	Liste des pièces
20	Régulateur inline EMEK
21	3-voies
22	Bolt culasse (calibre 68)
23	Bolt culasse (calibre 50)
24	Block poignée "Frame assembly"
25	Clamping feed neck assembly
26	Grip deux pieces

### SUPPORT (27-31)

27	Nos Promesses
28	Notes



# NOUS ASSURONS VOS ARRIERES!

L'ARMÉE DES TECHNICIENS  
PROFESSIONNELS PLANET ECLIPSE EST  
PRÉSENTE DANS LE MONDE ENTIER  
SUR DE NOMBREUX ÉVÈNEMENTS  
POUR S'ASSURER QUE VOUS ET VOTRE  
MARQUEUR ECLIPSE SOYEZ AU TOP EN  
TOUTES CIRCONSTANCES.



SUIVEZ NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX  
POUR ÊTRE TENU INFORMÉ DE TOUTES LES  
ÉVOLUTIONS ET INNOVATIONS .





# DÉMARRAGE

## MISE EN ROUTE DE L'EMEK

FIG-1

- A** Tournez la sécurité sur (S) "sûr" avant de commencer.
- B** Vissez le canon sur le marqueur.  
Le canon se visse sur le marqueur dans le sens horaire.
- C** Assurez-vous que le bouchon de canon soit en place.
- D** Fixez le système d'air.  
Vissez le système d'air dans le sens horaire dans l'ASA.
- E** Desserrez le clamping feed neck.  
Ouvrez le levier du feed neck.  
Dévissez la vis (sens anti horaire).
- F** Attachez le loader.  
Si le feed neck est trop serré, desserrer la vis du collier de serrage.
- G** Fixez le loader.  
Visser la vis du collier de serrage dans le sens des aiguilles d'une montre pour la serrer.  
Fermez le levier du feed neck pour verrouiller le loader.
- H** Tournez la sécurité sur (F) "Feu" pour tirer.  
Le marqueur va désormais tirer lorsque l'on appuie sur la détente.

- 1** IMPORTANT! Voir page 8 pour la mise en route.
- 2** NE JAMAIS serrer trop fortement le canon.
- 3** IMPORTANT! Assurez-vous que le marqueur soit dégazé à la mise en route.
- 4** NE JAMAIS utiliser de CO2. Utilisez uniquement de l'air comprimé.
- 5** NE JAMAIS serrer trop fortement le feed neck. Ceci peut endommager l'EMEK.

### ATTENTION!



Assurez-vous toujours que la sécurité soit en mode SÛR (S), que le bouchon de canon soit en place et qu'aucune bille ne soit dans l'EMEK ou le loader avant d'installer un système d'air.

Les bouteilles d'air comprimé peuvent être très dangereuses si elles sont utilisées ou manipulées de façon incorrecte.

Utilisez toujours un système d'air en règle avec les lois en vigueur dans votre pays.

Ne jamais mettre d'huile ou de graisse sur la pin de remplissage de votre système air.

Assurez-vous que toutes les vis sont serrées et qu'aucune pièce n'est desserrée avant d'installer le système d'air.

Ne mettez pas l'EMEK en pression sans que la culasse soit correctement installée (un grand volume de gaz sous haute pression pourrait s'en échapper).

N'installez pas de système d'air et ne remplissez pas l'EMEK en billes sans être certain de savoir utiliser le marqueur de façon sûre et responsable.

# DÉMARRAGE

## LA SÉCURITÉ DE L'EMEK : SÛR (S) "SAFE"

FIG-1

Le curseur de sécurité **A** communément appelé "sécurité" est situé sur le côté gauche de la poignée de l'EMEK. Il est utilisé pour passer du mode SÛR (S) dans lequel le marqueur ne peut pas tirer au mode "FEU" (F) dans lequel le marqueur est activé.

Passez en mode SÛR (S):

Tourner la sécurité **A** dans le sens antihoraire de façon à ce que l'indication **S** **B** soit apparente et que la flèche du bouton de sécurité pointe vers ce S. The trigger est désormais bloqué.

FIG-2

Le (S) de SÛR est aussi représenté sur le côté droit de la poignée au moyen d'une flèche **C** qui pointe alors vers la lettre **S** **D**.

Tirer avec l'EMEK

Quand la sécurité pointe vers le S la détente est bloquée et ne peut pas être actionnée mais le marqueur est malgré tout capable de tirer (si un système d'air est monté).



### ATTENTION!



Quand la sécurité pointe vers le (S) le marqueur est malgré tout capable de tirer tant que le système d'air n'a pas été dévissé.

Assurez-vous toujours que le bouchon de canon soit en place dès que le marqueur est mis en mode (S) SÛR.



# DÉMARRAGE

## LA SÉCURITÉ DE L'EMEK FEU (F) "FIRE"

FIG-1

Le curseur de sécurité **A** communément appelé "sécurité" est situé sur le côté gauche de la poignée de l'EMEK. Il est utilisé pour passer du mode SÛR (S) au mode de jeu actif "FEU" (F) dans lequel le marqueur va tirer.

Passer en mode FEU (F):

Tourner la sécurité **A** dans le sens horaire de façon à ce que l'indication **F** **B** soit apparente et que la flèche du bouton de sécurité pointe vers la lettre F. la détente est désormais déverrouillée.

FIG-2

Le (F) de FEU est aussi représenté sur le côté droit de la poignée au moyen d'une flèche **C** qui pointe alors vers la lettre **F** **D**.

Tirer avec l'EMEK

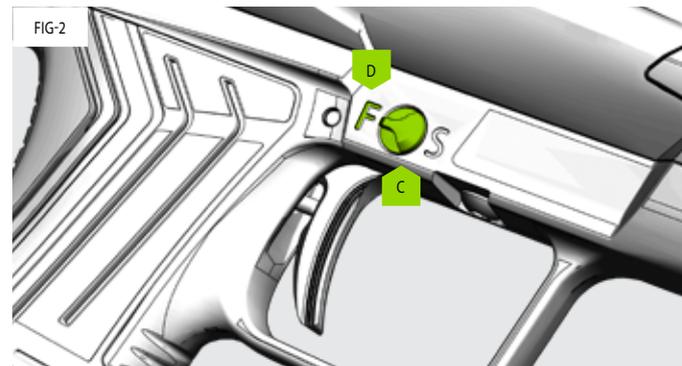
Quand la sécurité pointe vers le F la détente est déverrouillée, le mode de tir est «activé». Le marqueur tirera chaque fois que vous appuierez sur la détente.

### ATTENTION!



Quand la sécurité pointe vers le (F) la détente est déverrouillée, le marqueur tirera chaque fois que vous appuierez sur la détente si un système d'air est en place.

Assurez-vous toujours que le bouchon de canon soit en place et la sécurité soit en mode SÛR (S) tant que vous n'êtes pas tout à fait prêt à utiliser le marqueur.



# DÉMARRAGE

## RÉGLAGE DE LA VÉLOCITÉ

FIG-1

Insérer une clé hexagonale 1/8 **A** dans la vis d'ajustement **B** pour modifier la vitesse des billes à la sortie de canon de l'EMEK.

Ajuster la vitesse:

- 1 Tourner la clé hexagonale dans le sens horaire pour réduire la vitesse.
- 2 Tourner la clé hexagonale dans le sens antihoraire pour augmenter la vitesse.
- 3 Faire tirer 2 fois le marqueur après chaque réglage pour une mesure plus précise de la vitesse de vos billes.

### ATTENTION!



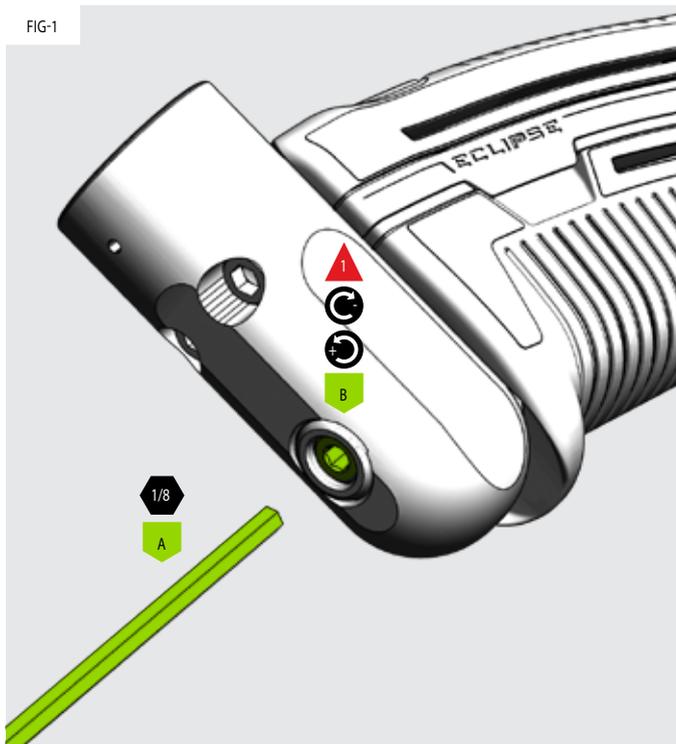
NE JAMAIS dépasser 300FPS (91.44 m/s)

TOUJOURS porter un équipement de protection adéquat lorsque vous utilisez votre marqueur.

NE JAMAIS pointer votre marqueur dans la direction de personnes se trouvant en dehors des terrains.

TOUJOURS être conscient de la direction dans laquelle vous pointez le canon quand vous ajustez la vitesse.

FIG-1



# DÉMARRAGE

## BALL DETENTS (RÉTENEURS DE BILLE)

Les "Ball Detents" (voir Figure-2) sont des rétenteurs de billes caoutchouc qui maintiennent la bille de paintball en place avant le tir. Ils empêchent les billes de rouler dans le canon et assurent la régularité du tir.

Ils peuvent être retirés pour nettoyage ou remplacement.

FIG-1

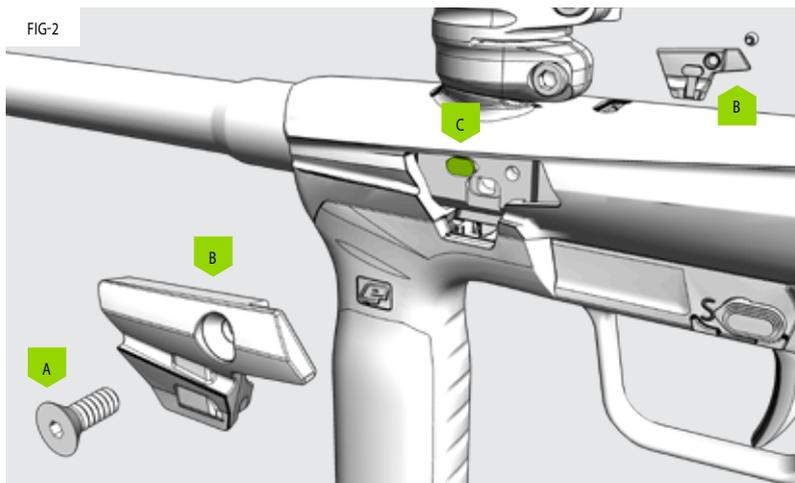
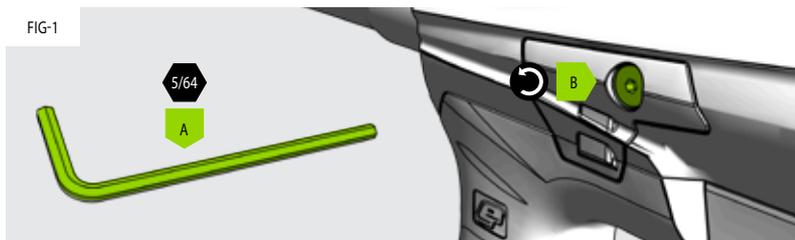
Utilisez une clés hexagonale 5/64" (2mm) **A** pour retirer la vis du cache ball detents **B** en dévissant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Ceci va libérer le cache ball detents (voir Figure-2).

FIG-2

Pour retirer les ball detents **C** utilisez simplement une petite clé hexagonale ou le bout de vos doigts, pour extraire délicatement le rétenteur de bille "Ball Detents" caoutchouc de son logement.

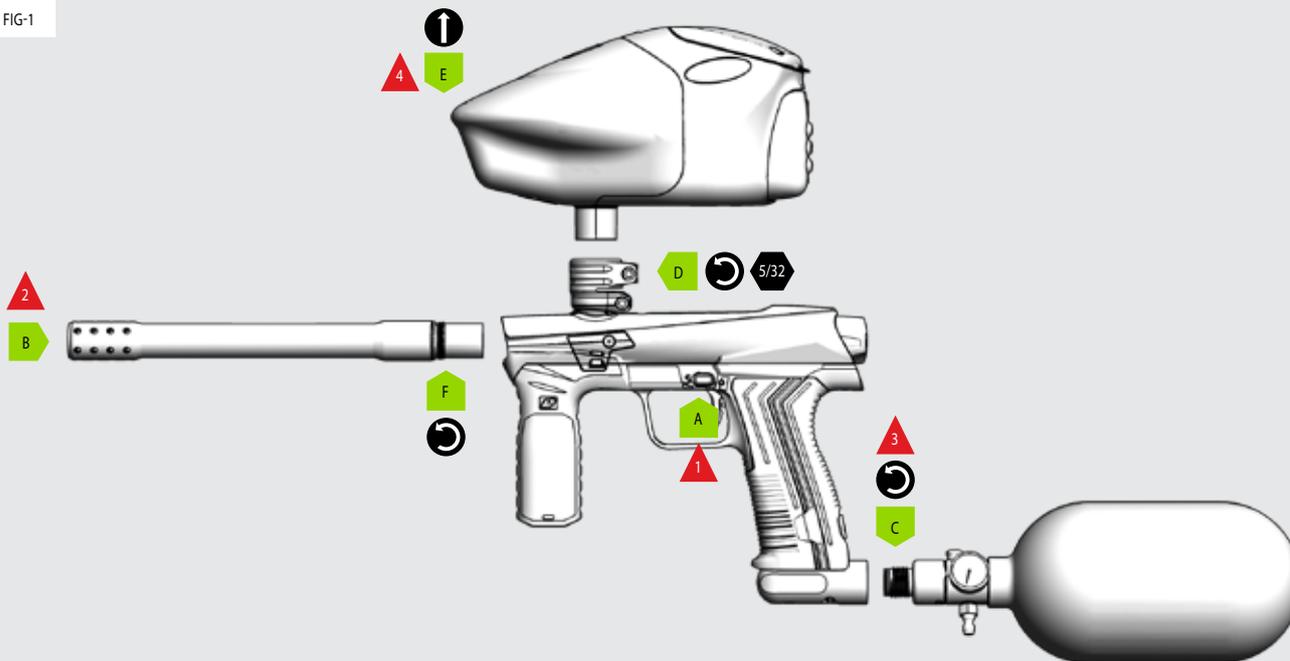
- A** Vis du cache ball detents  
6-32UNC x 5/16 vis à tête fraisée
- B** Cache ball detents "Breech cover"
- C** Ball Detents (rétenteurs de billes)

Les éléments représentés dans ce schéma sont valables pour les 2 côtés du marqueur.



# DÉMARRAGE DÉMONTAGE DE L'EMEK

FIG-1



# DÉMARRAGE DÉMONTAGE DE L'EMEK

FIG-1

- A** Tourner la sécurité sur (S) SÛR avant de commencer.
- B** Assurez-vous que le bouchon de canon soit en place.
- C** Dévissez le système d'air.  
Dévissez le système d'air de l'ASA dans le sens antihoraire.
- D** Desserrez le clamping feed neck.  
Ouvrer le levier du feed neck.  
Dévissez la vis (sens anti horaire).
- E** Retirez le loader.  
Si le feed neck est trop serré, desserrez la vis du collier de serrage.
- F** Retirez le canon du corps du marqueur.  
Le canon se dévisse du marqueur dans le sens antihoraire (sens classique).

- 1** IMPORTANT ! Voir page 8 pour la mise en route.
- 2** IMPORTANT ! Prenez toutes les précautions pour ne pas vous blesser.
- 3** IMPORTANT ! Retirer le système d'air avant tous démontage.
- 4** IMPORTANT ! Toujours retirer les billes et notamment devant la culasse dès que le loader est extrait.

## ATTENTION!



Assurez-vous que la sécurité soit sur (S) "sûr", que le bouchon de canon soit en place et qu'aucune bille ne soit dans l'EMEK avant le démontage

Les bouteilles d'air comprimé peuvent être très dangereuses si elles sont utilisées ou manipulées de façon incorrecte.

NE JAMAIS laisser l'EMEK sous pression au démontage.

NE JAMAIS pointer votre marqueur dans la direction de personnes en dehors des terrains.

Retirez les billes et notamment devant la culasse avant d'entreposer l'EMEK.

# DÉMARRAGE

## STOCKAGE ET TRANSPORT

- 1 Votre Eclipse EMEK doit être vidée de toutes billes et gaz de propulsion pendant son transport ou son stockage.
- 2 Assurez-vous que la sécurité soit sur (S) "SÛR".
- 3 Retirez le canon du marqueur.
- 4 Assurez vous que le marqueur soit propre (retirez toute peinture, saleté ou humidité).
- 5 Stockez votre EMEK Eclipse dans un endroit propre, frais et sec.
- 6 Gardez votre EMEK Eclipse à l'abri des personnes n'ayant pas le droit d'utiliser ce marqueur.
- 7 Protéger votre EMEK Eclipse de la chaleur excessive pendant le transport.
- 8 Avant de transporter votre matériel de paintball par avion, merci de consulter la politique de transport du matériel de paintball de la compagnie aérienne utilisée.
- 9 Respectez et obéissez aux lois locales ou nationales concernant le transport des marqueurs de paintball.
- 10 Utilisez la boîte d'origine livrée avec le lanceur pour éviter d'abîmer le marqueur lors du transport.

### ATTENTION!

TOUJOURS TRANSPORTER L'EMEK DANS SA BOÎTE LORSQUE VOUS NE JOUEZ PAS SUR UN TERRAIN. LES PERSONNES N'ÉTANT PAS DU MONDE DU PAINTBALL PEUVENT NE PAS FAIRE DE DIFFÉRENCE ENTRE UN LANCEUR DE PAINTBALL ET UNE VRAIE ARME. POUR VOTRE PROPRE SÉCURITÉ ET LA PROTECTION DE L'IMAGE DU PAINTBALL, TRANSPORTEZ TOUJOURS L'EMEK D'ECLIPSE (OU TOUT AUTRE LANCEUR DE PAINTBALL) DANS UNE BOÎTE ADAPTÉE COMME CELLE LIVRÉE AVEC LE LANCEUR.



# MAINTENANCE

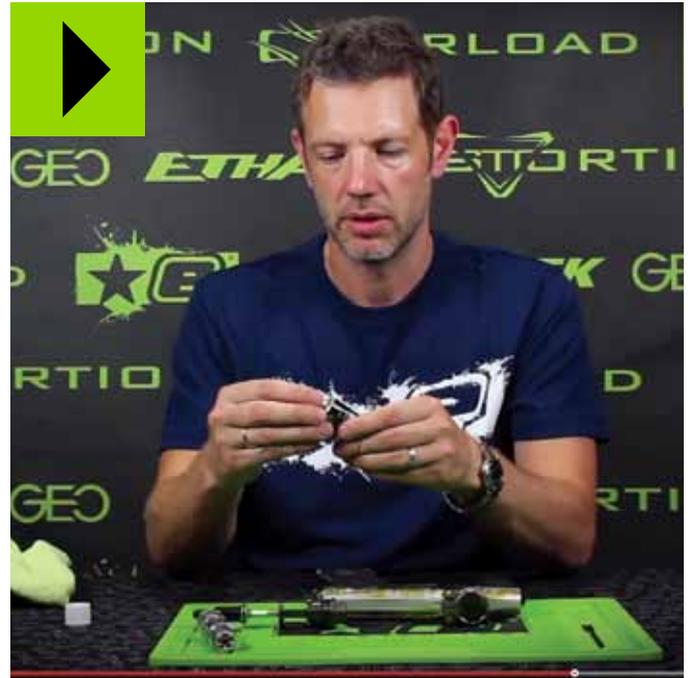
## VIDÉO DE MAINTENANCE EN LIGNE

Pour aider à entretenir l'EMEK, nous avons créé une collection de vidéos (en Anglais) consacrées à la maintenance des marqueurs pour guider l'utilisateur à chaque étape.

Dans ces vidéos nous allons des bases, jusqu'aux éléments les plus avancé de l'EMEK.

Visitez notre chaîne YouTube "Tech Room" et consultez la playlist de maintenance de l'EMEK.

[www.youtube.com/user/planeteclipsetv](http://www.youtube.com/user/planeteclipsetv)



# MAINTENANCE

## TABLEAU DE RECHERCHE DES PANNES

SYMPTÔMES	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
L'EMEK fuit au niveau de la 3-voies.	Le joint gasket entre la 3-voies et le marqueur, le joint de l'air transfer pipe ou le joint gasket sous le plateau de 3-voies sont endommagés ou sales.	Assurez-vous que le joint gasket est bien en place. Remplacez le joint gasket s'il est endommagé en utilisant le joint fourni dans le parts kit EMEK. Vérifiez la condition du joint de l'air transfer pipe 010 NBR70.
	Il y a une surpression dans la 3-voies.	Vérifiez la pression du régulateur inline et ajuster la en conséquence. Inspectez et nettoyez le régulateur inline en portant une attention particulière au piston tip et au regulator seal. Remplacez les composants endommagés si nécessaire.
	Joints de spool de 3-voies incorrects ou endommagés.	Remplacez et/ou lubrifiez les joints du spool.
L'EMEK fuit au niveau du canon.	Joint du "can" endommagé ou sale.	Nettoyez et lubrifiez ou remplacez les joints 020 NBR70 et 017 NBR à l'avant du "can".
	Joint du "spool" endommagé ou sale.	Nettoyez et lubrifiez ou remplacez les joints 011 NBR70 et 012 NBR70 du "spool".
	Joints du "bolt" endommagés ou sales.	Nettoyez et lubrifiez ou remplacez les joints 14x2 NBR70 o-ring à l'arrière du "bolt".
	Joints du "rear bolt guide" endommagés ou sales.	Nettoyez et lubrifiez ou remplacez les joints 14x2 NBR70 o-ring autour de la partie arrière du "bolt guide".
Le marqueur casse des billes au niveau du "breach" (descente de bille).	Les "ball detents" sont endommagés ou manquants.	Changez les "ball detents" en caoutchouc.
	Le loader pousse trop fort les billes vers le bas.	Ajustez la puissance du loader.
	Billes de basse qualité.	Essayer une bille de meilleure qualité.
	La vitesse est trop haute.	Testez et ajustez la vitesse de l'EMEK.



# MAINTENANCE

## TABLEAU DE RECHERCHE DES PANNES

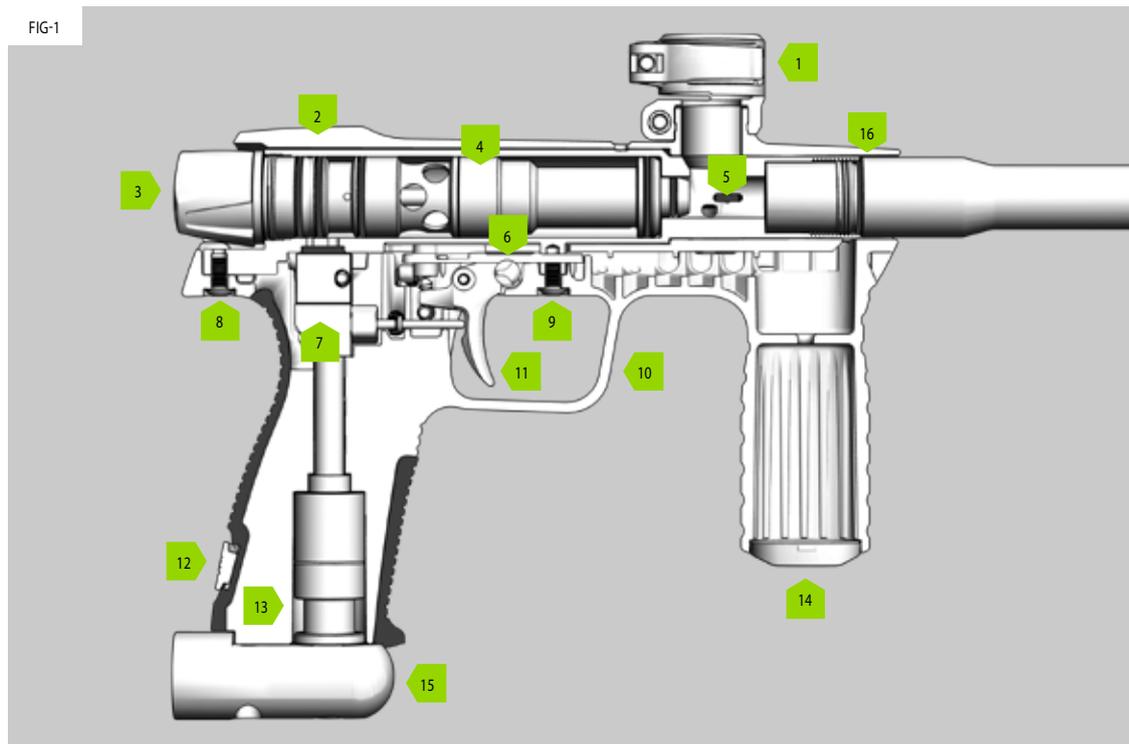
SYMPTÔMES	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
L'EMEK ne tire pas.	Le système d'air est mal vissé.	Visser complètement le système d'air dans l'ASA.
	La 3-voie est endommagée.	Remplacer la 3-voie.
La vitesse est constante mais basse.	La pression du régulateur inline est trop basse.	Augmenter la pression de sortie du régulateur inline
La vitesse est haute lors du premier tir.	La pression du régulateur inline est irrégulière.	Démonter et nettoyer votre régulateur inline en remplaçant le regulator seal du "regulator adjuster assembly".
La vitesse baisse en tir rapide.	Le système d'air ne délivre pas suffisamment de pression.	Essayez un autre système d'air.
	Le régulateur inline est sale ou partiellement bloqué.	Démonter, nettoyer, lubrifier et réassembler votre régulateur inline.
Deux ou plusieurs billes sont insérées dans le "breach" (chambre de tir).	Les "ball detents" sont endommagés ou manquants.	Changer les "ball detents" en caoutchouc.
	Le loader pousse trop fort les billes vers le bas.	Ajustez la puissance du loader.
L'EMEK n'est pas régulier.	Le régulateur inline est sale.	Démontez et nettoyez votre régulateur inline en remplaçant le joint regulator seal.
	Billes de basse qualité.	Essayer une bille de meilleure qualité.
	Le diamètre des billes ne correspond pas au diamètre du canon.	Utilisez une bille adaptée au diamètre de votre canon.
L'EMEK n'est pas performant (consommation d'air importante).	Le système d'air délivre un flux de gaz inconsistant.	Faites procéder à l'entretien de votre système d'air.
	Le diamètre des billes ne correspond pas au diamètre du canon	Utiliser une bille adaptée au diamètre de votre canon.

Si un problème sur votre EMEK ne peut être résolu grâce au Tableau de Recherche des Pannes, contactez le centre SAV Eclipse le plus proche.

# INFORMATIONSTECHNIQUES

## LISTE DES PIÈCES

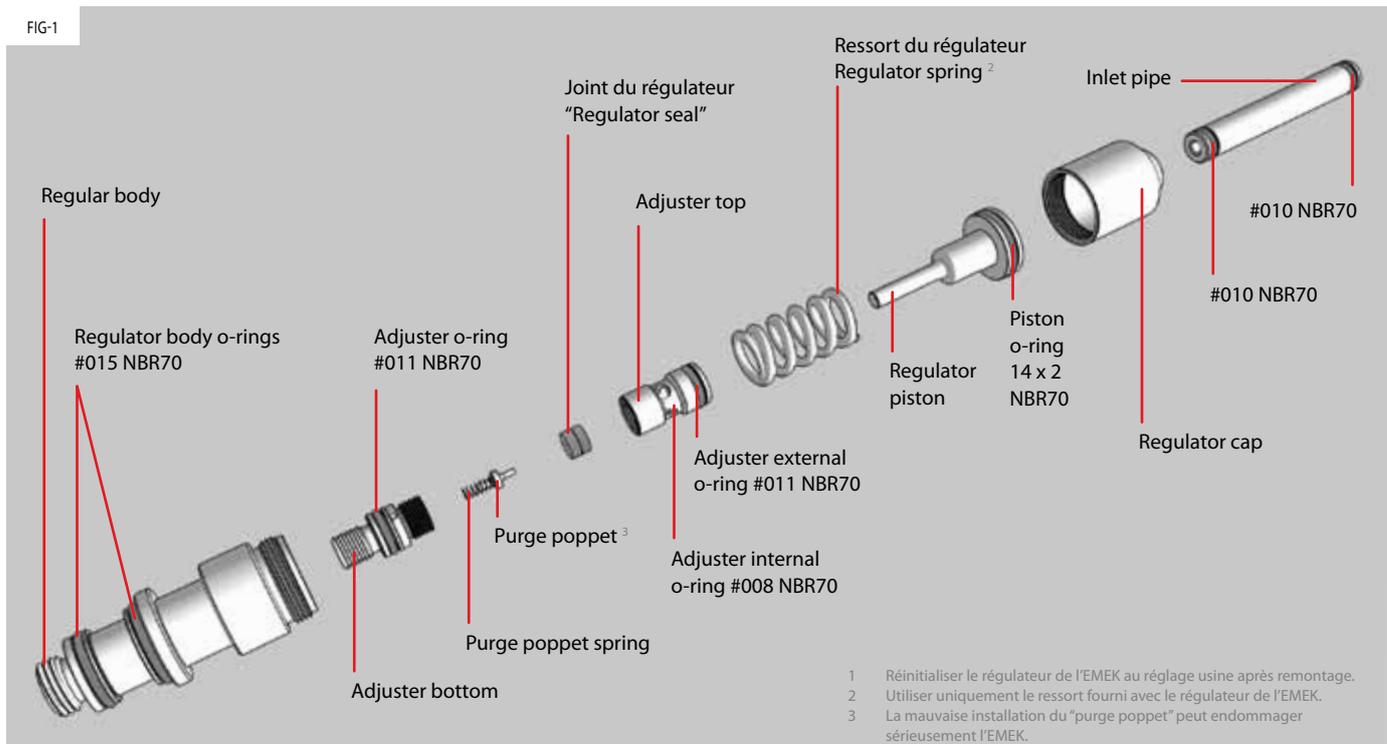
FIG-1



—  
FIG-1

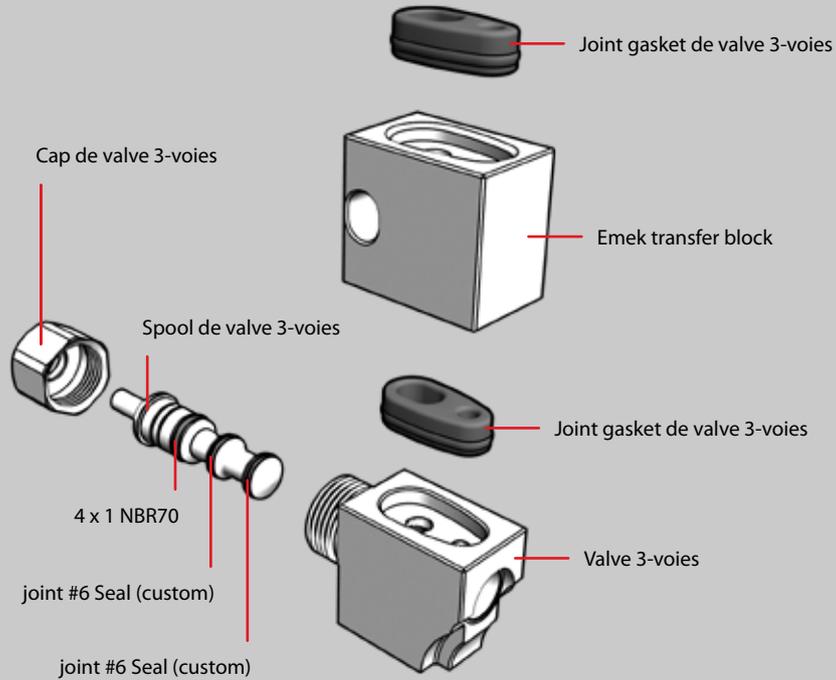
- |   |   |    |  |
|---|---|----|--|
| 1 | Clamping feed tube assembly                     | 9  | Vis avant du block poignée "Front frame screw" |
| 2 | Coque externe du marqueur "body shell"          | 10 | Poignée "Frame assembly"                       |
| 3 | Back cap  | 11 | Détente "Trigger assembly"                     |
| 4 | Bolt culasse                                    | 12 | Grip retaining clip                            |
| 5 | Rétention de bille "Ball Detents"               | 13 | Regulator assembly                             |
| 6 | Sécurité  | 14 | Poignée avant "Foregrip"                       |
| 7 | Ensemble valve 3-voies                          | 15 | Assemblage ASA                                 |
| 8 | Vis arrière du block poignée "Rear frame screw" | 16 | Joint canon #016 NBR70 o-ring                  |

FIG-1



- 1 Réinitialiser le régulateur de l'EMEK au réglage usine après remontage.
- 2 Utiliser uniquement le ressort fourni avec le régulateur de l'EMEK.
- 3 La mauvaise installation du "purge poppet" peut endommager sérieusement l'EMEK.

FIG-1



# INFORMATIONSTECHNIQUES

## BOLT CULASSE (CALIBRE 68)

FIG-1

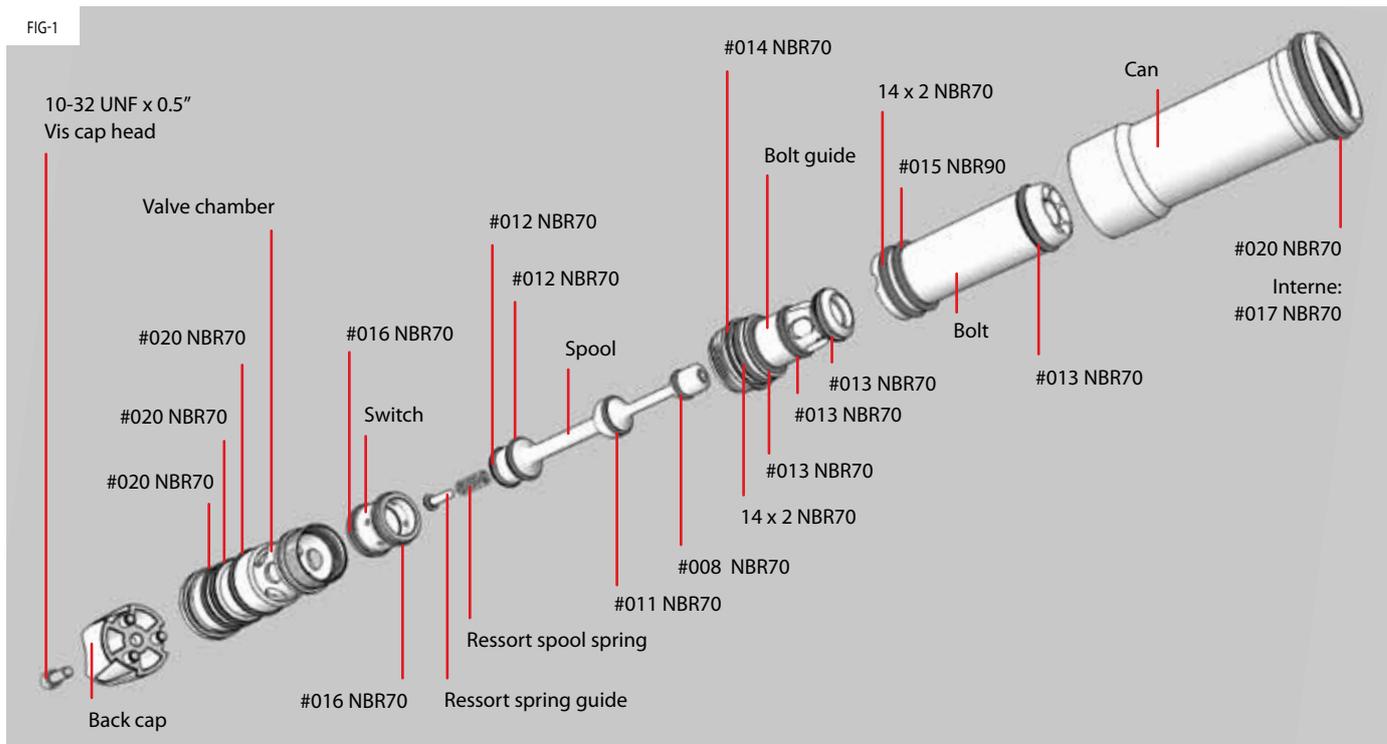
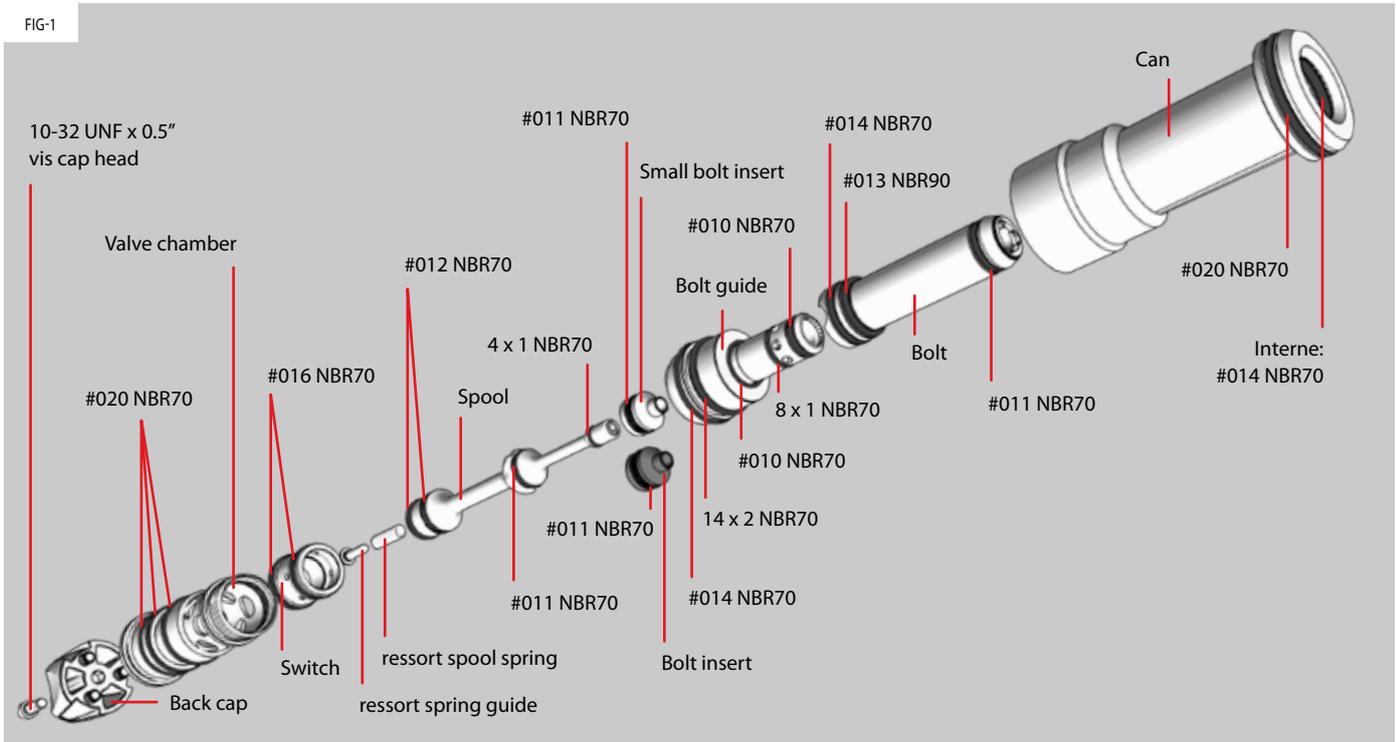


FIG-1



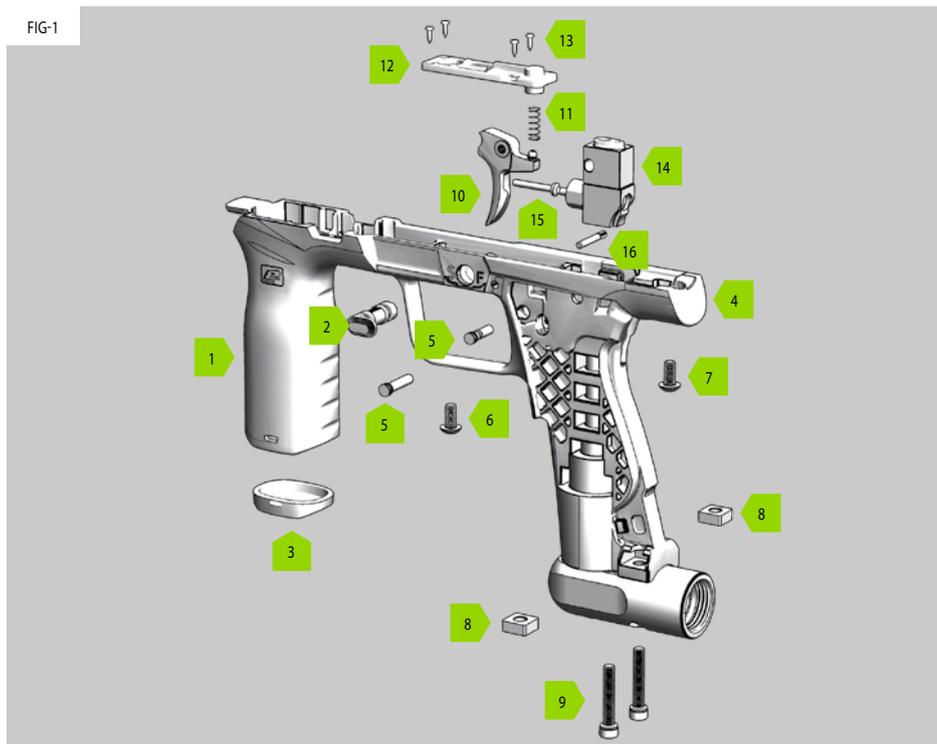
# INFORMATIONS TECHNIQUES

## FRAME ASSEMBLY : SYSTÈME POIGNÉE

FIG-1

- 1 Grip avant "Foregrip"
- 2 Sécurité
- 3 Bouchon grip avant "Foregrip cap"
- 4 Ensemble poignée "Frame assembly"
- 5 Pin de maintien de la 3-voies et joints 3x1 NBR70 o-ring
- 6 Vis avant de la poignée
- 7 Vis arrière de la poignée
- 8 Boulon maintien ASA
- 9 Vis de maintien de l'ASA 10-32 UNF x 1" cap head socket
- 10 Détente "Trigger assembly"
- 11 Ressort de détente "Trigger spring"
- 12 Plateau de détente "Trigger plate"
- 13 Vis de maintien du plateau
- 14 Ensemble valve 3-voies
- 15 Push pin 3-voies
- 16 Axe de détente "Trigger pin"

FIG-1



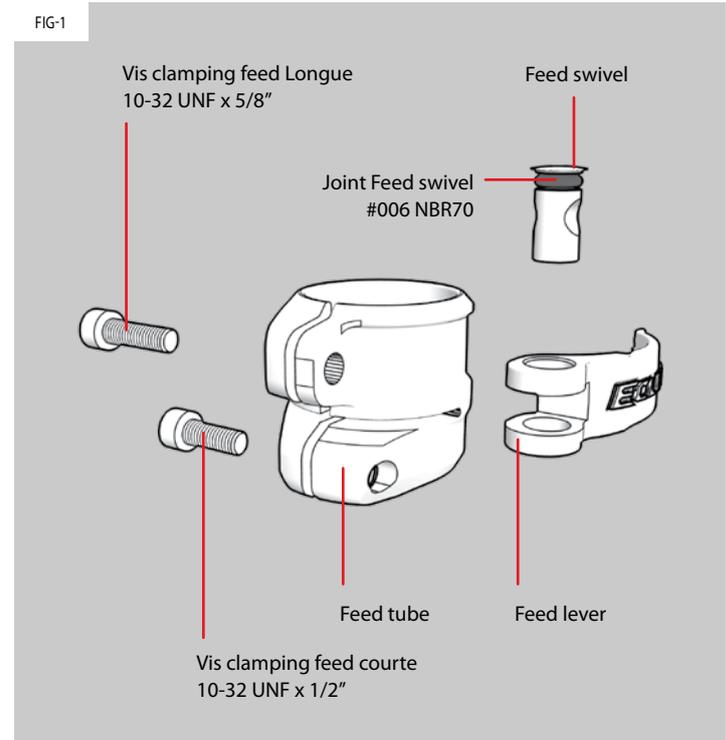
# INFORMATIONS TECHNIQUES

## CLAMPING FEED NECK ASSEMBLY

FIG-1

Le col d'alimentation de l'EMEK "clamping feed neck" utilise le système breveté Deftek, l'alimentation en billes Deftek est conçue pour être légèrement décalée pour neutraliser le rebond de la bille, fournissant un système d'alimentation optimal en billes.

FIG-1



# INFORMATIONS TECHNIQUES

## GRIP DEUX PIÈCES

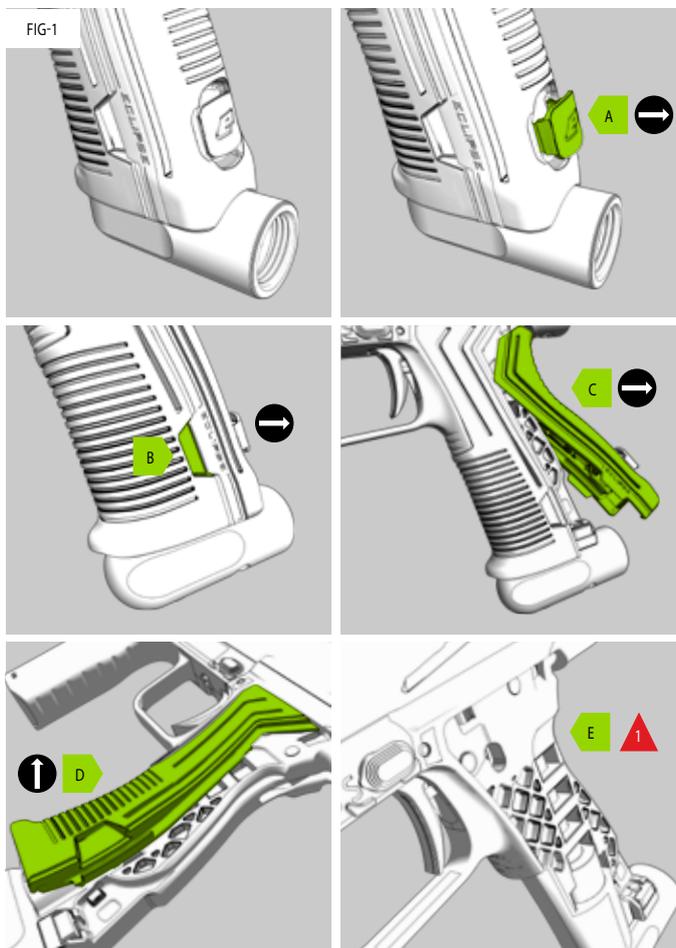
Le système de grip deux pièces sans outil de l'EMEK permet un démontage et un nettoyage facile du grip après une journée sur le terrain.

FIG-1

- A** Localisez et tirez l'onglet de verrouillage de la partie arrière du grip.
- B** Utilisez l'encoche pour aider à sortir la partie arrière du grip.
- C** Une fois sortie, retirez complètement la partie du grip arrière de la poignée.
- D** La partie avant du grip peut maintenant être libérée et retirée.
- E** Vous pouvez maintenant accéder facilement à la poignée et séparer les éléments du grip pour un nettoyage parfait.

Répétez les étapes dans l'ordre inverse pour fixer les éléments du grip à la poignée.

**⚠** ATTENTION lors du nettoyage de la poignée, il existe des éléments opérationnels exposés qui peuvent être affectés par l'humidité.





## SUPPORT

En tant que client Eclipse, vous aurez accès à notre réseau de support technique mondial\* qui vous aidera à résoudre tous les problèmes.



## GARANTIE

Notre garantie constructeur exceptionnelle de 12 mois\* s'appuyant sur notre système de garantie en ligne offre une tranquillité d'esprit et assurance que votre réclamation sera traitée en un clin d'œil !



## QUALITÉ

Tous les produits Eclipse font l'objet de contrôles méticuleux par des spécialistes expérimentés qui se soucient du produit qui arrive à votre porte. Un contrôle rigoureux et l'utilisation de matériaux de qualité garantissent un produit final de haute qualité.



## STANDARDS

Votre marqueur Eclipse est superbe et ne nécessite pas de pièce préparation, cependant, pour les accessoires Eclipse authentiques existent pour faire mieux correspondre votre marqueur à votre style individuel. Consultez votre revendeur local Eclipse pour les options de mise à niveau.

Pour plus d'informations sur nos centres techniques approuvés Planet Eclipse, visitez notre page de service en ligne :

[PLANETECLIPSE.COM/SITE/SERVICE-CENTRES](http://PLANETECLIPSE.COM/SITE/SERVICE-CENTRES)

\* Des conditions s'appliquent, pour tous les détails consultez les conditions en ligne sur [planetecclipse.com](http://planetecclipse.com)

## A

ASA : 07,13,19,24

Avertissement : 02,03,07,08,09,10,13,14

## B

Back cap : 19,22,23

Ball Detent (rétenteurs de billes) : 11,17,19

Bolt culasse : 04,19

## C

Cache ball detents "Breech cover" : 11

Canon : 02,07,10,13,14,16,17

Clamping feed neck : 07,13,25

## D

Détente "Trigger" : 11

Détente assemblage "Trigger assembly" : 19,24

Détente axe "Trigger pin" : 24

Détente plateau "Trigger plate" : 24

## E

Enregistrement de garantie : 30

Ensemble valve 3-voies : 04,19,24

## F

Feed tube : 02,19

F témoin de sécurité : 09

Feu (F) : 07,08,09,13

## G

Garanties : 27,29

Grip avant "Foregrip" : 19,24

Grip retaining clip : 19

Grips : 04,26

## J

Joints O-ring : 16,19,20,24,25

## L

Loader : 07,13,16,17

## M

Maintenance : 02,04,15

## P

Preset, système d'air : 07,13

## R

Regulator assembly : 19

Régulateur Inline : 04,16,17,20

## S

Sécurité : 04,07,08,09,13,14,19,24

S témoin de sécurité : 08

Sûr (S) : 02,07,08,09,13,14

Système d'Air : 07,13,17

## V

Velocité : 03,10,16,17

Visses de Poignée : 19,24



# CARTE D'ENREGISTREMENT DE GARANTIE

Planet Eclipse vous offre une période de garantie limitée de 12 mois \* sur les marqueurs Eclipse®. Le marqueur Eclipse® est garanti pour être exempt de tous défauts de fabrication et de production pendant une période de 12 mois à partir du moment de l'achat original \*\*. La prise en compte de la garantie dépend de la réception par Planet Eclipse Limited et de l'enregistrement de la carte de garantie et de la preuve d'achat, soit sous forme électronique sur [www.planeteclipse.com](http://www.planeteclipse.com), soit par courrier à l'aide de la carte de garantie incluse dans chaque manuel de marqueur Eclipse®. Les exceptions de garantie comprennent, sans s'y limiter, les dommages accidentels, l'usure, la force déraisonnable, la finition de la surface et les composants périssables tels que les joints toriques, les soupapes, les vis (à notre discrétion). En remplissant et en renvoyant cette carte de garantie, vous acceptez notre politique de confidentialité \*\*\*.

Je confirme que j'ai 18 ans révolu et j'ai lu le manuel fourni avec mon marqueur Eclipse® et je comprends les consignes de sécurité et les avertissements qu'il contient. (Contactez votre revendeur ou Planet Eclipse directement si vous avez besoin d'un ensemble d'instructions de remplacement).

Nom :	Prix (ex 500.00€) :
Adresse :	Couleur:
	Comment avez vous entendu parler de votre marqueur Eclipse?
	Magazines <input type="checkbox"/> Internet <input type="checkbox"/> Amis <input type="checkbox"/> DVD/Vidéos <input type="checkbox"/>
	Autre (spécifier svp) :
Ville :	Pourquoi acheter Eclipse ?
Code Postal :	<p style="text-align: center;"><b>ECRIRE ICI LE NUMÉRO DE SÉRIE</b></p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 400px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div> <p style="text-align: center; font-size: small;">Pour être valide cette carte doit être remplie intégralement et comporter le numéro de série de votre marqueur Eclipse.</p>
Pays :	
Téléphone :	
Email :	
Date d'achat (Jour/Mois/Année) :	
Achat effectué chez :	

Veuillez remplir et renvoyer ce formulaire avec votre preuve d'achat, dans les 14 jours afin que nous puissions valider votre garantie de 12 mois sur votre marqueur Eclipse.  
Retournez ce formulaire à l'adresse indiquée au verso.

- \* Pour connaître les conditions complètes de la garantie visitez [www.planeteclipse.com](http://www.planeteclipse.com)
- \*\* Garantie 12 mois à partir de la date d'achat, ou 12 mois à partir de la date de fabrication si aucune preuve d'achat n'est fournie.
- \*\*\* Pour les détails sur la politique de confidentialité Eclipse consultez [www.planeteclipse.com](http://www.planeteclipse.com)



GETMORE-PLANETECLIPSE.COM

TIMBRER.

PLANET ECLIPSE  
130 FRANKLIN STREET  
BUILDING L4 & L5  
WARREN  
RHODE ISLAND  
02885  
U.S.A.

POUR BÉNÉFICIER DU MEILLEUR SUPPORT  
TECHNIQUE DU MONDE DU PAINTBALL,  
ENREGISTREZ DÈS MAINTENANT VOTRE  
MARQUEUR EN LIGNE



—



# GET MORE PLANETECLIPSE.COM



CE PRODUIT EST COUVERT ET/OU SOUS LICENCE D'UN OU PLUSIEURS DES BREVETS SUIVANTS :

**BREVETS G.B.:**

2,342,710; 2,345,953; 2,352,022; 2,391,292; 2,391,063;

**BREVETS U.S. :**

7,836,873; 7,603,995; 7,073,284; 8,104,463; 7,509,953; 7,921,839; 7,089,697; 7,866,307; 8,082,912; 7,076,906;  
7,607,424; 7,980,238; 8,960,175; 8,528,877; 8,201,547; 8,397,706; 8,210,160; 7,073,284; 6,311,682; 6,748,938;  
6,860,259; 6,941,693; 6,973,748; 5,881,707; 5,967,133; 6,035,843; 6,474,326; 6,637,421; 6,644,295; 6,810,871;  
6,901,923; 7,121,272; 7,100,593; 7,610,908; 7,603,997; 7,946,285; 6,349,711; 7,044,119; 7,185,646; 7,461,646;  
7,556,032; 7,591,262; 7,617,819; 7,617,820; 7,640,925; 7,640,926; 7,866,308;

**NUMÉROS DE DEMANDE :**

12/256,832; 12/613,958; 12/493,777; 11/654,721; 11/747,107; 12/503,504; 11/781,821; 60/832,548; 11/965,886;  
10/280,115

Des brevets Américain et internationaux supplémentaires peuvent être en attente.

© Planet Eclipse Ltd. Eclipse, Planet Eclipse, the E Logo Device, Geo, CS1, CS2, CSR, Ego, LV1, LVR, Etek, Gtek, Gtek160R, Etha, Etha2, EMEK et EMC sont des marques de commerce de design, des marques déposées ou des marques commerciales de Planet Eclipse Ltd.

## USA

130 Franklin Street  
Building L4 & L5  
Warren, RI, 02885, USA  
Call: +1 401 247 9061  
info.usa@planetecclipse.com

## UK

Unit 14 Premier Park, Acheson Way  
Trafford Park Road, Trafford Park  
Manchester, M17 1GA, England  
Call: +44(0) 161 872 5572  
info.europe@planetecclipse.com

## FRANCE

CAMP, 15 rue d'Estienne d'Orves, 92130 Issy Les Moulineaux, France  
Call: +33 (0) 1 41 09 10 00  
atelier@paintball-camp.com

EMEK-V1-FR