



Marq Victory Anleitung in Deutsch V1  
By: icp-ms  
Stand: 22.01.2010

BOB LONG TECHNOLOGIES  
1799 CARPENTER RD  
OAKLEY, CA 94561925-625-7929

[techsupport@boblongdirect.com](mailto:techsupport@boblongdirect.com)  
[www.boblongdirect.com](http://www.boblongdirect.com)

# Inhalt

Inhalt .....	2
Achtung .....	3
Garantie .....	3
Quick Start .....	4
Markierer Einschalten.....	4
Augen Ein/Aus schalten .....	4
Installation des Druckluft Tanks/ Presets.....	4
Einstellen der Geschwindigkeit.....	5
Trigger/ Abzug Einstellen .....	5
Entfernen/ Ersetzen des Abzuges .....	5
Wartung .....	6
Wartung der Augen und der Balldetents.....	7
Wartung des HPR (In-Line-Regulator).....	8
Einstellen des HPR Druckes .....	8
Wartung der des LPR .....	9
Grundeinstellung des LPR Druckes .....	10
Einstellen der Regulatoren ohne Drucktester .....	11
Einstellen des Druckes mit Hilfe des Drucktesters .....	11
Wartung der Engine.....	12
Entfernen des ASA .....	13
Teile und Oring Liste .....	14
Oring Liste .....	14
Oring Grössentabelle.....	15
Kleinteile Liste .....	16
Fragen & Antworten .....	17
Troubleshooting Guide.....	19

## Achtung

Dieser Paintballmarkierer ist kein Spielzeug. Missbrauch kann zu schweren Verletzungen oder gar zum Tod führen. Spezielle für Paintball entworfene Schutzbrillen müssen vom Benutzer und jeder Person in Reichweite (183 Meter) getragen werden. Paintballmarkierer dürfen nur auf speziellen Feldern benutzt werden. Vor dem Benutzen des Markierers lies die Bedienungsanleitung.

## Garantie

Bob Long Technologies gewährt ein Jahr Garantie auf Material und Herstellungsfehler. Die Garantie gilt nur für den Erstbesitzer und ist nicht übertragbar. Verschleissteile, wie zum Beispiel Batterien und Dichtungen fallen nicht unter die Garantie. Für das Board, das Solenoid und die Augenboards gilt eine Garantie von sechs Monaten, ab Kaufdatum.

Die Garantie deckt folgendes nicht ab:

- Fehler die durch den Gebrauch, vom Hersteller nicht erlaubter Treibgase, verursacht werden. Die einzig erlaubten Treibgase sind Stickstoff oder Druckluft.
- Schäden am Magnetventil/ Solenoid die durch falsche Drücke am Preset entstehen. Die Wahl eines geeigneten Presets liegt bei dir, wähle weise.
- Schäden am Magnetventil/ Solenoid die durch den Gebrauch von Teflonband entstehen.
- Schäden wie Kratzern, Kerben und Beulen
- Unvorschriftsmässige Demontage/ Montage
- Flasche Schmierung. Das einzige erlaubte Fett für Bob Long Markierer ist Molykote 55 von Dow Corning Corporation (DOW55). Erlaubtes Öl ist ausschliesslich Tri-flow® oder andere synthetische Öle speziell für den Gebrauch an Paintball Markierern.
- Jede Veränderung am Markierer wie Dremelarbeiten oder das Ändern des Eloxates.

Die Garantie beschränkt sich auf die Reparatur oder den Austausch defekter Teile. Der Besitzer trägt die Versandkosten. Um die Leistungen auf Garantie zu erhalten ist immer eine Kopie der originalen Rechnung beizufügen.

## Quick Start

### **Markierer Einschalten**

Drücke den Powerknopf auf der Rückseite des Griffstückes, um den Markierer einzuschalten. Während des Startvorgangs zeigt die LED den Batteriestatus an. Blinkend rot, gelb oder grün. Falls die LED rot blinkt tausche vor dem Spiel noch die Batterie aus.

Nach dem Start und dem Batterie Status wird die LED blau blinken oder leuchten.

Um den Markierer auszuschalten, drücke und halte den Powerknopf für 1,5 Sekunden, bis die LED erlischt, dann lasse ihn los. Jedes Mal wenn der Markierer eingeschaltet wird, sind die Augen eingeschaltet. Der Markierer kann unabhängig vom Augenstatus ausgeschaltet werden.



### **Augen Ein/Aus schalten**

Immer wenn der Markierer eingeschaltet wird, sind die Augen ebenfalls eingeschaltet. Egal ob sie beim letzten Ausschalten deaktiviert waren oder nicht. Um die Augen auszuschalten drücke kurz den Powerknopf, wenn der Markierer bereits eingeschaltet ist. Drücke ihn ein weiteres Mal kurz, um sie gegebenenfalls wieder einzuschalten.

### **Installation des Druckluft Tanks/ Presets**

Wie jeder andere Sportmarkierer benötigt auch die Marq Victory ausschliesslich Druckluft oder Stickstoff. Die Benutzung eines Low Pressure Presets (ca 450psi) wird für Bob Long Markierer empfohlen. Falls ein regelbares Luftsystem verwendet wird, ist ein Ausgangsdruck zwischen 450 und 500 psi zu wählen. Stelle sicher, dass sich der ASA (Air Source Adapter) in der Off Position befindet, indem der chromfarbene Knopf unten am ASA gedreht wird. Schraube deinen Tank an den ASA. Wenn du bereit bist deinen Markierer zu chronen, drehe den chromfarbenen Knopf im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag (kurz vorher hört ihr, wie die Luft in euren Markierer strömt).

**ACHTUNG:** Lies alle Hinweise, bevor du deine Victory benutzt oder versuchst Arbeiten an ihr durchzuführen. Solltest du an irgendeiner Stelle unsicher sein, suche dir lieber professionellen Support.

## Einstellen der Geschwindigkeit

Beide Regulatoren, High Pressure und Low Pressure, an der Victory sind von Werk aus voreingestellt. Vor dem Spiel sollten sie immer eingestellt werden, um den Markierer auf das Paint/Laufverhältnis, atmosphärische Unterschiede und die Beschränkungen des jeweiligen Feldes (Deutschland max. 214 fps, Schweiz max. 300 fps) einzustellen. Die Geschwindigkeit des Markierers wird über den High Pressure Regulator geregelt, welcher mit einem 1/8" Inbusschlüssel eingestellt wird. Drehen der Schraube im Uhrzeigersinn (rein) wird die Geschwindigkeit erhöhen, Drehen der Schraube gegen den Uhrzeigersinn (raus) wird die Geschwindigkeit verringern. Mache immer nur kleine Schritte (achtel oder sechzehntel Umdrehungen) und kontrolliere die Geschwindigkeit.



## Trigger/ Abzug Einstellen

Der Abzug/ Trigger der Victory hat zwei Einstellschrauben. Die untere Schraube kontrolliert die Länge des Abzugsweges (wie weit der Abzug sich bewegt, nachdem der Mikroschalter ausgelöst wurde). Während die obere Schraube den Auslösepunkt festlegt (wann der Markierer feuert). Um den Abzug einzustellen benutze einen 1/16" Inbusschlüssel. Von Werk aus sind die Schrauben mit Loctite gesichert, damit sie sich im Spiel nicht selbst verstellen, es ist also etwas sanfte Kraft nötig um sie zu verstellen.



## Entfernen/ Ersetzen des Abzuges

Der Abzug der Victory ist neu gestaltet und ist nicht Rückwärts kompatibel mit den Triggern der ersten Marq Generation. Der Hauptunterschied ist, dass der neue Trigger eine etwas asymmetrische Geometrie hat um Platz für die interne Luftführung zu haben.

Um den Trigger zu entfernen wird ein 5/64" Inbusschlüssel benötigt, um damit die Achsschraube zu entfernen. Der Trigger kann nach vorne heraus entnommen werden, wenn die Achse entfernt ist. Falls sie Probleme haben, den Trigger nach vorne heraus zu entfernen, ziehen sie ihn nach oben aus dem Griffstück heraus.

Stelle sicher, dass der Kugellagerplatzhalter auf der rechten Seite des Griffstückes befindet, bevor der Trigger installiert wird. Das folgende Bild zeigt die Position des Platzhalters am entfernten Griffstück.



*Trigger der zweiten Marq Generation haben auf der rechten Seite einen Ausschnitt für die interne Luftführung*

**ACHTUNG:** Lies alle Hinweise, bevor du deine Victory benutzt oder versuchst Arbeiten an ihr durchzuführen. Solltest du an irgendeiner Stelle unsicher sein, suche dir lieber professionellen Support.



Wenn der Trigger wieder installiert wird, achte darauf, dass die Achsunterlegscheibe korrekt plaziert ist. Falls nicht wird der Trigger blockieren.



Um den Trigger zu entnehmen muss die Achsschraube entfernt werden.

## Wartung

Wann	Nötig nach Anzahl Kisten Paint	Empfohlene Wartungsarbeiten
Zwischen den Spielen, während du mit deinen Kollegen quatschst		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entferne den Bolzen und den Lauf</li> <li>• Reinige mit einem Schaf den Body von innen falls sich dort Paint oder Fremdkörper befinden.</li> <li>• Mache einen Tropfen Öl auf den Bolzen</li> <li>• Baue den Bolzen wieder ein.</li> </ul>
Nach einem Spieltag	1-2 Kisten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wiederhole die Schritte oben</li> <li>• Wische deinen Markierer aussen ab</li> <li>• Säubere und öle den Bolzen</li> </ul>
Nach einem Wochenende	2-4 Kisten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wiederhole die Schritte oben</li> <li>• Säubere und fette die Oringe auf der Aussenseite der Engine</li> <li>• Kontrolliere die Oringe auf Beschädigungen</li> <li>• Reinige die Umgebung der Engine von Fett und Dreck.</li> </ul>
Nach einem Monat	10 Kisten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wiederhole die Schritte oben</li> <li>• Reinige, kontrolliere und fette das Piston des HPR und die Oringe</li> <li>• Zerlege, reinige, kontrolliere und fette alle Oringe der Engine</li> </ul>
Nach 5 Monaten / Wenn du Probleme mit der Konsistenz hast.	20 + Kisten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reinige, kontrolliere und fette das Piston des LPR und die Oringe</li> </ul>

**ACHTUNG:** Lies alle Hinweise, bevor du deine Victory benutzt oder versuchst Arbeiten an ihr durchzuführen. Solltest du an irgendeiner Stelle unsicher sein, suche dir lieber professionellen Support.

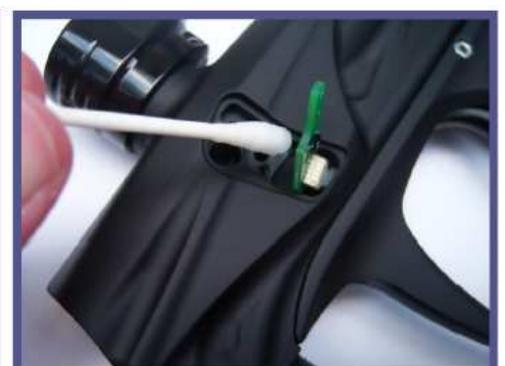
## Wartung der Augen und der Balldetents

Falls ein Ball gehopet wird oder sich Schmutz im Breech befindet, sollten die Augen der Victory evtl. gereinigt werden.

- Entferne die Augenabdeckungen mit Hilfe eines 5/64" Inbusschlüssels.
- Entferne den Balldetent und die Feder indem du sie von innen herausdrückst
- Schraube vorsichtig die Augenboard Befestigungsschraube los (Kreuzschlitz)
- Hebe vorsichtig das Augenboard weg vom Body
- Benutze ein Ohrstübchen um das Augenboard, die Augenlöcher, Balldetents und die Detentlöcher zu reinigen. Benutze falls nötig Alkohol.
- Falls die Augen von den Kabeln gelöst werden sollen, ziehe am Stecker, nicht am Kabel. Das Ziehen am Kabel kann dieses beschädigen.
- Nachdem alles gereinigt wurde, Installiere wieder das Augenboard, die Kreuzschraube, die Balldetents, die Feder und die Augenabdeckung.

Falls du auf das vier Augen System aufrüsten willst, entferne vorsichtig das Kabel vom alten Augenboard, indem du den weissen Stecker ziehst. NICHT AM KABEL ZIEHEN!

- Die Standart Delrin Balldetents können durch Supers Ds aus eloxiertem Aluminium getauscht werden. Falls du Super Ds nutzt, achte darauf, dass die Seiten der Detents immer leicht gefettet sind. Ebenfalls müssen die Super Ds von Zeit zu Zeit in ihrem Sitz leicht gedreht werden, um einer einseitigen Abnutzung entgegen zu wirken.

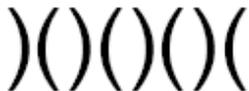


**ACHTUNG:** Lies alle Hinweise, bevor du deine Victory benutzt oder versuchst Arbeiten an ihr durchzuführen. Solltest du an irgendeiner Stelle unsicher sein, suche dir lieber professionellen Support.

## Wartung des HPR (In-Line-Regulator)

Deine Victory kommt mit einem der besten Regulatoren auf dem Markt zu dir. Um die beste Konsistenz und den besten Flow sicher zu stellen, ist es nötig den Regulator ab und zu zu reinigen und neu zu fetten.

- Entgase deinen Markierer und stelle sicher, dass sich keine Balls mehr im Breech oder im Lauf befinden.
- Schraube den Regulator von Hand ab, gegen den Uhrzeigersinn.
- Verwende eine Spitzzange oder eine Pinzette um den Regulator Piston zu entfernen.
- Nachdem das Piston entfernt ist, drehe den Regulator um und klopfe ihn leicht auf deine Hand, bis du die Federscheiben in der Hand hast.
- Das Main Valve, welches aus dem Body schaut soll nicht entfernt werden. Tausche oder „Warte“ niemals ein funktionierendes Mainvalve
- Kontrolliere das Piston und seinen Oring auf Beschädigungen. Ersetze es gegebenenfalls.
- Kontrolliere das innere des Regulatorgehäuses. Falls Nötig wische es aus, um es von altem Fett und Dreck zu befreien.
- Fette den Piston Oring mit DOW55 und setze alles wieder vorsichtig in das Regulatorgehäuse ein.
- Falls das Federnpaket demontiert wurde, stelle sicher, dass die erste und die letzte Federscheide sich mit den Rändern nach Aussen biegen. Der halte Oring muss nicht gefettet werden.
- Im Zweifel, ordne die Federscheiben wie folgt:



### Einstellen des HPR Druckes

Der HPR Druck wird mittels Inbusschraube am Boden eingestellt. Drehen im Uhrzeigersinn erhöht den Druck und damit die Geschwindigkeit. Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert Druck und Geschwindigkeit. Drehe die Schraube immer nur in kleinen Schritten. Z.B. 1/8 -1/16 Umdrehungen.

Nachdem der Regulator komplett zerlegt wurde, solltest du ihn in einen Grundeinstellung bringen, bevor du den Drucktester verwendest. Stelle die Einstellschraube bündig mit dem Regulatorgehäuse ein. Schraube dein Preset an und lasse Luft auf den Markierer. Drehe vorsichtig an der Einstellschraube im Uhrzeigersinn, bis zu Hörst, dass Luft in den Markierer

strömt. Dann drehe die Schraube noch eine volle Umdrehung rein. **KONTROLLIERE DIE GESCHWINDIGKEIT IMMER MITTELS EINES CHRONOMETERS, WENN DU DEN REGULATOR VERSTELLST.**



*Der HPR wird gegen den Uhrzeigersinn abgeschraubt, die zu wartenden Teile befinden sich in dem Abgeschraubten Teil.*



*Regulator Piston und Federnpaket*



*Federnpaket zerlegt, mit dem einzigen Oring, der nicht gefettet werden muss*

**ACHTUNG:** Lies alle Hinweise, bevor du deine Victory benutzt oder versuchst Arbeiten an ihr durchzuführen. Solltest du an irgendeiner Stelle unsicher sein, suche dir lieber professionellen Support.

## Wartung der des LPR



Zuerst entferne die Griffschalenschrauben



Trenne das Kabel vom Board indem du am Stecker ziehst, nicht am Kabel selbst. Merke dir wie die Kabel und Löcher versetzt sind. Du wirst beim Zusammenbau ausrichten müssen.



Entferne die vordere und hinter Griffschraube. Du wirst evtl. beim Lösen abwechselnd die vordere und die hintere Schraube losschrauben müssen. Da sie vom Griff festgehalten werden.



Entferne die drei Kreuzschrauben am LPR Regulator und die eine Kreuzschraube neben der LPR Einstellschraube



Trenne das Kabel des rechten Augenboards, falls das LPR Einstellbauteil entfernt werden soll. Das Entfernen des Einstellbauteils ist Optional.



Lege das LPR Einstellbauteil bei Seite und hebe den LPR weg vom Body. Der Schlauch muss nicht entfernt werden.

**ACHTUNG:** Lies alle Hinweise, bevor du deine Victory benutzt oder versuchst Arbeiten an ihr durchzuführen. Solltest du an irgendeiner Stelle unsicher sein, suche dir lieber professionellen Support.



Wenn das LPR Einstellbauteil entfernt wurde, sind euch evtl. 2 Kugeln herausgefallen. Einer grösser, der andere kleiner. Wisch sie einfach sauber und stecke zuerst die Kleine zurück in das Bauteil, dann die grössere. Ein kleiner Tropfen blaues Loctite auf die LPR Einstellschraube bewart diese von versehentlichem Verstellen.



Wische alles alte Fett ab und fette das LPR Piston neu. Das Piston hat neben dem Oring einen Bereich in dem sich Fett sammelt, dieser hilft die Wartungsintervalle herabzusetzen, da der Oring über diesen Bereich mit Fett versorgt wird.



Kontrolliere das innere des LPR Gehäuses, benutze ein Ohrstübchen um altes Fett zu wischen.



Schraube beim Zusammenbau die drei Schrauben des LPR nacheinander vorerst lose rein. Dann richte den LPR aus und ziehe sie fest.

- Stelle sicher, dass keines der sechs Kabel des Flachbandkabels sich unter dem LPR befindet.
- Wenn du die Scheibe zurück in den LPR schiebst, geht dies evtl. etwas schwerer und du hörst unter Umständen eine Art Furzen, mach einfach weiter und sage dein Teamkollege war es.
- Pass auf, dass zuerst die kleine Kugel in das LPR Einstellbauteil gesteckt wurde. Ein Fehler würde eine der Kugeln zerstören und sich in markant schlechter Performance niederschlagen.
- Denke daran das rechte Augenboard wieder mit dem Kabel zu verbinden.
- Wenn du dir nicht sicher bist, welche Kreuzschraube für das LPR Einstellbauteil ist, schau dir die Grössen an und mach den Sesamstrassen Test. Es ist die, die anderes als die Anderen ist.

## Grundeinstellung des LPR Druckes

Der Low Pressure Regulator wird mittels Inbusschraube, unten am Griff zwischen Triggerguard und HPR, eingestellt (siehe Bild rechts). Drehen im Uhrzeigersinn erhöht den Druck. Drehen gegen den Uhrzeigersinn senkt den Druck. Drehe die Einstellschraube immer nur ganz wenig  $1/8 - 1/16$  Umdrehungen, pro Schritt. Unsere Regulatoren sind sehr empfindlich, zu starkes Drehen macht sie traurig. Traurige Regulatoren neigen zu Inkonsistenzen und schlechter Performance.

Nachdem der Regulator einmal komplett zerlegt und gewartet wurde, empfiehlt es sich den Regulator auf eine Grundeinstellung zu bringen, bevor man den Drucktester einsetzt. Beginne damit die Einstellschraube komplett rein zu drehen (im Uhrzeigersinn). Dafür muss nicht viel Kraft aufgewendet werden. Wer zuviel Gewalt einsetzt beschädigt evtl. die Kugeln am LPR Einstellbauteil. Wenn die Schraube komplett rein gedreht ist, drehe sie wieder  $1 \frac{1}{2}$  Umdrehungen raus.

**ACHTUNG:** Lies alle Hinweise, bevor du deine Victory benutzt oder versuchst Arbeiten an ihr durchzuführen. Solltest du an irgendeiner Stelle unsicher sein, suche dir lieber professionellen Support.

## ***Einstellen der Regulatoren ohne Drucktester***

Dies ist eine Anleitung, um die Regulatoren auf annähernde Werkseinstellungen zu bekommen, ohne Hilfe des HPR/LPR Tools.

Für Beide Regulatoren gilt: Drehen der Einstellschraube im Uhrzeigersinn (rein) erhöht den Druck. Drehen gegen den Uhrzeigersinn (raus) verringert den Druck. Dies ist keine Anleitung für spitzen Performance, bringt aber eine gute Funktionalität, falls kein Tester zur Hand ist

1. Mach den Markierer vor Beginn der Einstellarbeiten drucklos
2. Stelle die Schraube des HPR bündig mit dem Frontgriff ein. Der LPR wird bis Anschlag reingedreht.
3. dann drehe die LPR Schraube 1 1/2 Umdrehungen raus.
4. Drehe dein On/Off auf und gebe Druck auf die Marq
5. Drehe die Einstellschraube am HPR langsam rein, bis du hörst, dass Luft in den Regulator strömt, dann gib noch eine volle Umdrehung dazu.
6. Stelle deinen HPR am Chronometer in 1/16 Umdrehungen (15-25°) ein, bis du die gewünschten fps erreichst.

*Falls deine Victory die gewünschten fps nicht erreicht:*

1. Stelle die HPR Schraube wieder Bündig (siehe Schritt 2), erhöhe den LPR Druck um eine achte Umdrehung (rein)
2. Chrono deine Markierer erneut in 1/16 Umdrehungen (15-25°) am HPR ein, bis du die gewünschten fps erreichst.
3. Wiederhole die Schritte 7 & 8 falls nötig.

## ***Einstellen des Druckes mit Hilfe des Drucktesters***

1. Entferne die Engine
2. Setze den Drucktester ein
3. Schraube dein Luftsystem an und setze den Markierer unter Druck.
4. Schalte den Markierer ein und schalte die Augen aus.
5. Während du Einstellungen an den Regulatoren vornimmst, betätige von Zeit zu Zeit den Abzug, damit du den Druck auch ablesen kannst, wenn du den Druck verringerst.
6. Falls deine Marq ein PE Kit hat, setze den HPR auf 210-220 psi und den LPR auf 75-80 psi. Falls deine Marq mit dem neusten Supercharger Kit ausgestattet ist, setze den HPR auf 190-200 psi und den LPR auf 65-70 psi



Das LPR Manometer zeigt an deinem Markierer nach hinten, das HPR Manometer nach oben. Die Manometer an deinem Tool können anders aussehen als auf dem Bild. Die Funktion ist die Gleiche.

**ACHTUNG:** Lies alle Hinweise, bevor du deine Victory benutzt oder versuchst Arbeiten an ihr durchzuführen. Solltest du an irgendeiner Stelle unsicher sein, suche dir lieber professionellen Support.

## Wartung der Engine



Entferne die Engine indem du die Backcap so hochhebst, bis der Haltepin frei wird. Dann ziehe die Engine nach hinten heraus



Schiebe den Bolzen vom Schnellverschluss des Ram Schaftes herunter



Schraube die Volumenkommer vom Ram Housing



Schiebe die Ventillfeder und den Blast Guide/ Poppet Schaft nach vorne über den Ram Schaft



Die Backcap kann demontiert werden, indem der Haltepin abgeschraubt wird. Beim Zusammenbau soll keine Gewalt angewendet werden, ein Tropfen blaues Loctite hilft. Unter normalen Umständen müssen Backcap und Backblock nicht entfernt werden.

1. Das Zerlegen der Engine hat zwei optionale Punkte. Der Erste ist das Entfernen der Back Cap, zu sehen auf den Bildern oben. Das zweite ist das Entfernen des Backblocks, dieser wird zugänglich, wenn die Back Cap entfernt ist.
2. Wenn die Engine zerlegt vor euch liegt, reinigt sie zuerst von altem Fett.
3. Kontrolliere die Oringe auf Beschädigungen und Schnitte
4. Fette alle Oringe mit DOW55
5. Vorn in der Volumen Kammer und hinten am Poppet Schaft, liegen innen zwei Oringe, welche auch gefettet werden sollten.

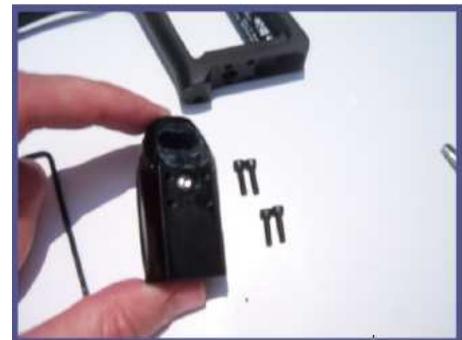
**ACHTUNG:** Lies alle Hinweise, bevor du deine Victory benutzt oder versuchst Arbeiten an ihr durchzuführen. Solltest du an irgendeiner Stelle unsicher sein, suche dir lieber professionellen Support.

## Entfernen des ASA

Generell muss der ASA nie entfernt werden. Aber da es Leute gibt, die alles zerlegen wollen, hier der einfachste Weg es zu tun, ohne etwas kaputt zu machen. ACHTUNG: Wer ständig Sachen zerlegt wird in Zukunft als Ingenieur enden.

1. Entferne die Griffschalen, sowie die Batterie
2. Entferne den ASA Zugangsblock mit Hilfe eines 3/32" Inbus
3. Löse die vier ASA Halteschraube. Benutze nicht den Kugelkopf am Inbus um sie zu lockern.
4. Wenn die Halteschrauben gelockert sind, benutze den Kugelkopf, dass geht schneller.
5. Entferne den ASA und kontrolliere den Oring (racetrack Oring) am Lufttransferloch auf Beschädigungen
6. Fette den Oring und baue alles wieder in umgekehrter Reihenfolge zusammen.

BEACHTET: Ziehe die ASA Halteschrauben über Kreuz an. Als würdest du am Auto ein Rad wechseln. Wenn die Schrauben fest angezogen werden, bevor der ASA sauber am Griff sitzt, riskiert ihr das Ganze kaputt zu machen.



**ACHTUNG:** Lies alle Hinweise, bevor du deine Victory benutzt oder versuchst Arbeiten an ihr durchzuführen. Solltest du an irgendeiner Stelle unsicher sein, suche dir lieber professionellen Support.

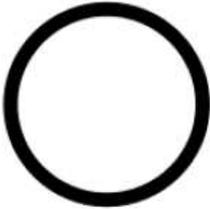
## Teile und Oring Liste

### Oring Liste

Teile Bezeichnung	Spezifikation	Anzahl
Dichtung Solenoid gegen Body	1 x 3mm Buna (Durometer 70)	2
Dichtung Mainfold gegen Solenoid	1 x 3mm Buna (Durometer 70)	1
Dichtung Griffstück gegen Body	1 x 4mm (Durometer 70)	1
Dichtung LPR Gehäuse gegen Body	1 x 6.5mm Buna (Durometer 70)	1
Dichtung ASA gegen Griffstück	1 x 12mm Buna (Durometer 70)	1
Dichtung Back Block gegen Ramhousing	1 x 14mm (Durometer 70)	1
Hinten, auf der Aussenseite des Blastguide	1 x 12mm (Durometer 70)	1
Vorn, Aussen am Ram Housing	006 Buna (Durometer 70)	4
Hinten, im Poppet Schaft	008 Buna (Durometer 70)	1
Hinten, Aussen auf dem Poppet Schaft	010 Buna (Durometer 70)	
Hinten, Aussen am „Quick Release“ Ram Schaft	011 Buna (Durometer 70)	1
Aussen am LPR Piston	012 Buna (Durometer 70)	1
Vorn, In der Volumenammer	014 Buna (Durometer 70)	1
Pillow Bolzen	015 Buna (Durometer 70)	1
HPR Aufnahme am Body	018 Buna (Durometer 70)	2
Hinten, in der Volumenammer	020 Buna (Durometer 70)	1
Vorn, Aussen an der Volumenammer	021 Buna (Durometer 70)	2

**ACHTUNG:** Lies alle Hinweise, bevor du deine Victory benutzt oder versuchst Arbeiten an ihr durchzuführen. Solltest du an irgendeiner Stelle unsicher sein, suche dir lieber professionellen Support.

## Oring Grössentabelle

1x3mm		1x4mm	
1x6.5mm		006	
008		010	
012		014	
015			
020		021	

**ACHTUNG:** Lies alle Hinweise, bevor du deine Victory benutzt oder versuchst Arbeiten an ihr durchzuführen. Solltest du an irgendeiner Stelle unsicher sein, suche dir lieber professionellen Support.

## Kleinteile Liste

Part Function	Specifications	Quantity
Bottom PCB to Grip Frame	M2 x 4mm Pan Head Machine Screw 18-8 SS	1
LPR Adjuster to Mainbody	M2 x 10mm Flat Head Machine Screw 18-8 SS	1
Top PCB to Grip Frame	M2 x 12mm Pan Head Machine Screw 18-8 SS	2
LPR Housing to Mainbody	M2 x 12mm Flat Head Machine Screw 18-8 SS	3
Solenoid Manifold, Through Solenoid to Mainbody	M2 x 20mm Flat Head Machine Screw 18-8 SS	2
Eye PCB to Mainbody	2-56 x 1/4" Flat Head Machine Screw 18-8 SS	2
Eye Cover to Main Body	2-56 x 5/16" Socket Head Cap Screw BO	2
ASA Access Block to Grip Frame	4-40 x 5/16 Socket Head Cap Screw BO	1
Leverlock Feed Neck to Mainbody	4-40 x 7/16" Socket Head Cap Screw BO	1
Cam Drive ASA to Grip Frame	4-40 x 7/16 Socket Head Cap Screw BO	4
Grip Panel Screw	6-32 x 3/16" Button Head Socket Cap Screw 18-8 SS	6
Trigger Travel Adjustment	6-32 x 1/4" Cup Point Socket Set Screw 18-8 SS	1
Trigger Activation Point Adjustment	6-32 x 1/2" Cup Point Socket Set Screw 18-8 SS	1
Back Block to Ram Housing	8-32 x 3/8" Socket Head Cap Screw BO	2
LPR Adjustment	10-32 x 1/4" Cup Point Socket Set Screw 18-8 SS	1
Air Passage Plug	10-32 x 5/16" Cup Point Socket Set Screw 18-8 SS	2
Grip Frame to Mainbody	10-32 x 3/8" (Modified) Button Head Socket Cap Screw 18-8 SS	6

**ACHTUNG:** Lies alle Hinweise, bevor du deine Victory benutzt oder versuchst Arbeiten an ihr durchzuführen. Solltest du an irgendeiner Stelle unsicher sein, suche dir lieber professionellen Support.

## Fragen & Antworten

- Frage:** Meine Victory bounced sehr und ich kann nichts tun! Am Board habe ich schon alle AMB Einstellungen versucht. Was kann ich noch tun?

**Antwort:** Stelle sicher, dass die Triggerfeder installiert ist. Drehe die Trigger Auslöseschraube, die obere, eine halbe Umdrehung heraus.
- Frage:** Wo bekomme ich zusätzlich Oring Kits?

**Antwort:** ID-Paintball, OTECH sind die Quellen in Deutschland. In den USA gibt es noch oringmonkey.com und markerkits.com, diese schicken auch nach Deutschland.
- Frage:** Welche Einstellung wird für die Dwell empfohlen?

**Antwort:** Die Dwell sollte bei 6 stehen, wenn du den Markierer bekommst und so sollte sie auch bleiben. Es gibt keinen Grund, die Dwell anfangs zu erhöhen um den Markierer einzuschossen.
- Frage:** Welche Drücke soll ich mit meinem Drucktester Einstellen?

**Antwort:** Falls deine Marq ein PE Kit hat, setze den HPR auf 210-220 psi und den LPR auf 75-80 psi. Falls deine Marq mit dem neuen Supercharger Kit ausgestattet ist, setze den HPR auf 190-200 psi und den LPR auf 65-70 psi
- Frage:** Mir fallen grössere fps Schwankungen auf. Was kann ich machen?

**Antwort:** Passe dein Paint/Laufverhältnis an. Kontrolliere, dass die Federscheiden im HPR in der richtigen Reihenfolge geordnet sind. Stelle sicher, dass alle Oringe der Engine, des LPR und der HPR gut mit DOW55 gefettet sind.
- Frage:** Ich habe die Bolt delay runtergesetzt, jetzt melden meine Augen einen Fehler und senken die bps auf 12. Was kann ich tun?

**Antwort:** 8ms Bolt delay sind zu wenig, die Augen werden zu früh wieder aktiviert und erkennen den Bolt, der sich gerade in der Rückwärtsbewegung befindet als Ball. So erkennen die Augen nicht ob ein neuer Ball nachgefallen ist. Erhöhe den Bolt delay auf 10, das sollte das Problem beheben.
- Frage:** Und was ist jetzt das Bolt delay genau?

**Antwort:** Das Bolt delay ist eigentlich eine Augeneinstellung und keine Bolteinstellung. Nach dem Schuss schalten sich die Augen aus, dann braucht es eine Verzögerung bis sie sich wieder einschalten, damit die Augen nicht den Bolzen, welcher gerade zurückfährt, als Ball erkennen. Dies würde dazu führen, dass die Augen den nächsten Schuss freigeben würden, obwohl noch kein Ball im Breech liegt. Dadurch kann es zu Chops (der Ball wird vom Bolzen zerhackt) kommen. Stelle die Bolt delay immer auf 10 oder höher... weil dein Board nicht den Unterschied sieht, ob ein Ball nachfällt oder der Bolzen sich noch bewegt, daher denkt es, es läge eine Störung der Augen vor.
- Frage:** Welches Auslösegewicht hat der Victory Mikroschalter?

**Antwort:** 80g
- Frage:** Wieviel Öl sollte ich auf den Bolzen geben?

**Antwort:** Nur ein Tropfen auf jeden Oring. Mache einen Tropfen auf einen Oring und verteile das Öl mit dem Finger rundherum. Zuviel Öl kann Probleme verursachen.
- Frage:** Welches Laufgewinde verwendet die Victory?

**Antwort:** Autococker Gewinde

**ACHTUNG:** Lies alle Hinweise, bevor du deine Victory benutzt oder versuchst Arbeiten an ihr durchzuführen. Solltest du an irgendeiner Stelle unsicher sein, suche dir lieber professionellen Support.

11. **Frage:** Ist der Stocktrigger Kugelgelagert?  
**Antwort:** Ja
12. **Frage:** Welches Zubehör wird für meinen Werkzeugkasten empfohlen?  
**Antwort:**  
- Drucktester  
- DOW55  
- Triflow Öl (oder ein vergleichbares)  
- Oringe
13. **Frage:** Wie kann ich mein Tadao Ryujin Board auf Werkseinstellungen bringen?  
**Antwort:** Halte den Tournament Lock für 10 Sekunden gedrückt
14. **Frage:** Welche Boresize hat der Stocklauf?  
**Antwort:** .691
15. **Frage:** Mein Feed hält meinen Hopper nicht sicher fest. Was kann ich tun?  
**Antwort:** Öffne den Spannhebel, drehe ihn im Uhrzeigersinn und schliesse ihn wieder.
16. **Frage:** Ich möchte meinen Trigger einstellen aber die Schrauben bewegen sich nicht. Was kann ich tun?  
**Antwort:** Die Schrauben sind von Werk mit blauem Loctite gesichert. Drehe die Schrauben mit konstanter Kraft, dann klappt es.
17. **Frage:** Welcher Oring ist der racetrack Oring?  
**Antwort:** Das ist der Oring zwischen ASA und Griffstück.
18. **Frage:** Wo finde ich zusätzliche Infos zu Bob Long Markierern?  
**Antwort:** [www.intimidatorowners.com](http://www.intimidatorowners.com) oder bei PBNation in den Subforen zu Bob Long oder natürlich im PBportal.

**ACHTUNG:** Lies alle Hinweise, bevor du deine Victory benutzt oder versuchst Arbeiten an ihr durchzuführen. Solltest du an irgendeiner Stelle unsicher sein, suche dir lieber professionellen Support.

## Troubleshooting Guide

Meine neue Victory funktioniert nicht out of the Box	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stelle sicher, dass sich im Markierer eine frische Marken Batterie befindet.</li> <li>- Kontrolliere die Polarität und den sicheren Kontakt der Batterie zum Board</li> <li>- Kontrolliere dass die Kabel sicher mit dem Board befestigt sind und dass das On/Off Pad Kontakt mit dem Powerswitch hat.</li> </ul>
Die Geschwindigkeit am Chronometer ist nicht konstant	<ul style="list-style-type: none"> <li>- verwende hochwertige Paintballs und stimme dein Paint/ Laufverhältnis ab.</li> <li>- Wenn das nicht der Grund ist, stelle sicher dass HPR und LPR gut geschmiert sind und keine Oringe beschädigt sind.</li> <li>- Wechsel die Batterie</li> <li>- Kontrolliere die äusseren Oringe der Engine auf Beschädigung und Verschmutzung, stelle sicher, dass sie gut geschmiert sind.</li> </ul>
Ich habe Ballbreaks	<ul style="list-style-type: none"> <li>- verwende hochwertige Paintballs und stimme dein Paint/ Laufverhältnis ab.</li> <li>- Wenn das nicht der Grund ist, stelle sicher dass HPR und LPR gut geschmiert sind und keine Oringe beschädigt sind.</li> <li>- Stelle sicher, dass sich die Balldetents und die Front des Bolzens in gutem Zustand befinden und dass sich nichts im Breech befindet.</li> <li>- Mache einen Board Reset und benutze einen Force Feed Loader.</li> <li>- Zu starker Druck durch den Hopper, kann bei brüchiger Paint zu Platzen führen.</li> </ul>
Es strömt keine Luft in den Markierer, wenn ich die Flasche mit dem On/Off verbinde	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stelle sicher, dass das On/Off den Pin deines Presets öffnet. Manche Presets funktionieren nicht mit einigen On/Offs.</li> <li>- Probiere ein anderes Preset und schaue, ob das Problem weiterhin besteht.</li> </ul>
Das Board zeigt nach dem Anschalten nicht die richtige Farbe	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Versuche eine neue Marken Batterie</li> <li>- Kontrolliere die Polarität und den sicheren Kontakt der Batterie zum Board</li> <li>- Stelle sicher, dass das Breech sauber ist, der Bolzen in hinterer Position und das die Augenboards korrekt mit den Kabeln verbunden sind.</li> </ul>
Der Markierer verliert am ASA Luft	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontrolliere deinen Flaschen Oring (015 Urethane) auf Beschädigungen</li> <li>- Kontrolliere, dass der ASA sicher mit dem Griffstück verbunden ist.</li> </ul>
Der Markierer verliert vorn zwischen Body und Griffstück Luft.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ziehe die Schrauben des Griffstücks fest</li> </ul>

**ACHTUNG:** Lies alle Hinweise, bevor du deine Victory benutzt oder versuchst Arbeiten an ihr durchzuführen. Solltest du an irgendeiner Stelle unsicher sein, suche dir lieber professionellen Support.

Der Markierer macht mehr als eine Schuss pro Trigger Betätigung oder bounced stark	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Erhöhe am Board die AMB und drehe evtl. die Trigger auslöse Schraube etwas raus.</li> <li>- Stelle sicher, dass die Feder am Trigger installiert ist.</li> <li>- Kontrolliere ob dein Markierer sich im Semi Mode befindet.</li> <li>- Erhöhe leicht den HPR Druck und senke den LPR etwas</li> </ul>
Es fallen mehrere Bälle in den Lauf	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontrolliere die Detent Federn, ob sie am Platz sind und die Detents sich frei bewegen</li> <li>- Tausche verschlissene Detents</li> </ul>
Die Drücke am HPR oder LPR verstellen sich von alleine	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sichere die Einstellschrauben mit je einem Tropfen blauem Loctite</li> <li>- Stelle sicher, dass die Regulatoren gut gefettet sind.</li> </ul>
Das Board erkennt die 4 Augen nicht	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reinige die Augen</li> <li>- Kontrolliere die Kabelverbindungen</li> </ul>

**ACHTUNG:** Lies alle Hinweise, bevor du deine Victory benutzt oder versuchst Arbeiten an ihr durchzuführen. Solltest du an irgendeiner Stelle unsicher sein, suche dir lieber professionellen Support.